

# Matriz de Alternativas Razonables

¿Cómo se comparan cada una de las alternativas razonables según los criterios identificados?

	No Construir	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 4	Alternative 5	Alternativa 7
 ¿Reemplazar el puente Don Holt?	 Conservar	 Conservar	 Conservar	 <b>Nuevo</b> Reemplazar y Levantar	 <b>Nuevo</b> Reemplazar y Levantar	 <b>Nuevo</b> Reemplazar y Levantar
 ¿Reemplazar el puente Wando?	 Conservar	 <b>Nuevo</b> Reemplazar y Bajar	 <b>Nuevo</b> Reemplazar y Bajar	 <b>Nuevo</b> Reemplazar y Bajar	 <b>Nuevo</b> Reemplazar y Bajar	 <b>Nuevo</b> Reemplazar y Bajar
 Impactos a los Recursos Acuáticos (acres)	0 Acres	179 Acres	177 Acres	167 Acres	174 Acres	178 Acres
 Reubicaciones	 0  0	 73  25 48	 73  27 46	 80  12 68	 64  15 49	 72  26 46

# Matriz de Alternativas Razonables - Continuación

¿Cómo se comparan cada una de las alternativas razonables según los criterios identificados?

	No Construir	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 4	Alternativa 5	Alternativa 7
<p>¿Impactos a Parques e Instalaciones Recreativas?</p>	0	3 Ralph M. Hendricks Park, Governors Park, Kearns Trail	3 Ralph M. Hendricks Park, Governors Park, Kearns Trail	2 Ralph M. Hendricks Park, Governors Park	3 Ralph M. Hendricks Park, Governors Park, Kearns Trail	3 Ralph M. Hendricks Park, Governors Park, Kearns Trail
<p>¿Impactos a las Especies Amenazadas y en Peligro de Extinción?</p>	No	No	No	No	No	No



Acceso para Peatones y Bicicletas

Todas la alternativas razonables, excepto el No Construir, incluyen un camino de uso compartido que proporcionaría acceso para bicicletas y peatones y apoyaría estos objetivos regionales multimodales.



Costos

El costo no es un factor determinante en esta etapa. Sin embargo, las variables que influyen en los costos incluyen si se reemplazaría o no un puente, el derecho de paso necesario, tener que reubicar los servicios públicos y los costos asociados con la mitigación de los impactos al medio ambiente o las comunidades.