

## ¿Qué opciones se evaluaron?

Un análisis a nivel de planificación identificó qué estrategias de TSMO apoyaban la necesidad del proyecto y deberían evaluarse más a fondo. Debido a las limitaciones de los puentes, arcenes y limitaciones físicas de la carretera existentes, no sería posible retroadaptar el corredor con suficientes estrategias de gestión y operaciones de sistemas de transporte (TSMO) para abordar plenamente las necesidades de capacidad del corredor. Aunque las estrategias de TSMO no funcionarían como alternativas independientes, en combinación con el ensanchamiento, podrían ayudar a lograr un nivel aceptable de mejoras en las operaciones.

### Propuesto para seguir adelante a NEPA



**Uso de Arcenes**  
Por ejemplo "Autobús" or "Vehículo en el Arcen"  
Los arcenes se utilizan como carriles de viaje flexibles durante las horas pico



**Información al Viajero**  
**Administración de Incidentes**  
**Gestión del Clima en las Carreteras**  
**Gestión de la Zona de Trabajo**



**Aparcamientos Disuasorios**  
Proporciona estacionamiento para viajes compartidos y uso del autobús



**Mejorar las Marcas de los Carriles**  
Mejora la experiencia del conductor



**Límite de Velocidad Variable**  
Velocidades ajustadas para optimizar el flujo de tráfico



**Alojamiento de Vehículos Conectados y Autónomos**  
Utiliza tecnología para mejorar la seguridad y las operaciones

### No razonable para este proyecto

*¿Por qué no? Estas opciones de carriles administrados (a continuación) no cumplen con el propósito y la necesidad del proyecto sin una implementación regional. SIN EMBARGO, cualquier proyecto construido se haría de manera que no impida la implementación de un plan regional.*



**Carriles para Vehículos de Alta Ocupación**  
Por ejemplo, carriles de viaje compartido  
**Carriles de Peaje Automático**  
Agrega un carril para vehículos con más de 1 pasajero o aquellos dispuestos a pagar.



**Precios de Congestión**  
Incluye un peaje que aumenta o disminuye para contrar la cantidad de vehículos



**Sistemas de Medición de Rampas**  
Controla la cantidad y el ritmo de los automóviles que ingresan a la autopista

*¿Por qué no? Algunos modelos de simulación mostraron problemas cuando entrando la carretera para el tráfico general.*



**Agrupación de Camiones**  
Utiliza tecnología para permitir que varios camiones viajen en una formación muy compacta.